



открытое акционерное общество  
**НОВОЛИПЕЦКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ**

Россия, 398040, г. Липецк, пл. Металлургов, 2 | факс: (4742) 44 11 11 | e-mail: info@nlmk.ru

УПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Телефон: 44-54-60

10.08.2012 № 60/03693

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителю по развитию проектов  
ООО «Телеком ИнфоПроект»  
А.И. Никишину  
Факс +7 (495) 987 37 77

**ОТЧЕТ №2**

**об опытной эксплуатации роликовых устройств «Экослайд-север»  
на стрелочных переводах № 15 и № 17 станции «Бункерная»  
ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат»**

г. Липецк

01 августа

2012 г.

Представители ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» (далее «НЛМК») и представители ООО «Телеком ИнфоПроект» совместно 22 марта 2012 г. на 2-х (Двух) стрелочных переводах Р65 тип 1/7 № 15 и № 17 железнодорожных путей станции «Бункерная» НЛМК установили роликовые устройства «Экослайд-север».

Роликовые устройства «Экослайд-север» представляют собой устройства с одним и двумя роликами, устанавливаются на стрелочных переводах с креплением их к подошве рамного рельса и служат для улучшения перевода острижков в различные положения при полном исключении смазки подушек стрелочных башмаков.

Роликовые устройства «Экослайд-север» установлены на вышеуказанных стрелочных переводах железнодорожных путей НЛМК в целях проведения опытной эксплуатации и оценки преимуществ их работоспособности.

За период с 22.03.2012 г. по 01.08.2012 г. установленные роликовые устройства «Экослайд-север» работали в штатном режиме. Отклонений и нарушений не установлено. Испытания роликовых устройств производилась в соответствии с «Руководством по эксплуатации роликовых устройств». В процессе эксплуатации роликовых устройств выявлены следующие преимущества:

- роликовые устройства «Экослайд» улучшают работу и повышают надежность переключения стрелочных переводов без смазки подушек стрелочных башмаков;
- исключают затраты по смазке и очистке подушек стрелочных башмаков;
- снижаются эксплуатационные расходы по обслуживанию стрелочных переводов;
- уменьшается на 30-35% усилие переключения и 35-40% ток перевода стрелок;

- продлевают срок службы электроприводов стрелочных переводов;
- повышают пожаробезопасность в зоне расположения стрелок и исключают загрязнения окружающей среды.

Рекомендуются к применению на железнодорожных путях промпредприятий.

Зам.начальника УЖДТ  
ОАО «НЛМК»



С. Г. Пейганович