

ФИЛИАЛ
«ЮГО-ВОСТОЧНАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

Служба пути

Ремонтный цех, 18, Воронеж, 394036
Тел. (4732) 65-46-50, факс (4732) 153106 «Дальний»
факс (4732) 65-48-48.

Утверждаю:

П.И. Зубко П.Е.

25.04.07

Отчет

О проведении опытной эксплуатации роликовых устройств
«Экослайд» ЕК1-0(9264-3/05/1) РЭ

В соответствии с телефонограммой ЦЦ Иванова С.Ю. от 21.05.2006 за № ЦЦ-13/11 проведена опытная эксплуатация роликовых устройств «Экослайд» предназначенных для более надежного перевода стрелочных остряков без применения смазки подушек скольжения стрелочных башмаков.

Роликовые устройства были установлены на стрелочном переводе № 403 марки 1/6 станции Кочетовка, эксплуатируется с 15.11.2006 г. по 15.04.2007 г. Эксплуатация роликовых устройств производилась в соответствии с «Руководством по эксплуатации роликовых устройств» ЕК1-0-0(9264-3/05/1)РЭ. После установки роликовых устройств смазка скольжения стрелочных башмаков больше не производится.

При испытании производился контроль за следующими параметрами роликовых устройств, стрелочных переводов и стрелочных приводов и их состоянием:

- среднее значение тока перевода остряков стрелки
- зазор между роликом и подошвой остряков
- износ роликовых устройств и наличие их дефектов
- наличие дефектов рельсовых элементов в зоне установки роликовых устройств

Результаты испытаний

1. За время испытаний роликовые устройства «Экослайд» работали устойчиво и сохраняя постоянные параметры установки и регулировки.
2. Среднее значение тока перевода остряков стрелки уменьшилось на 20-25 %.

3. Остряки стрелок передвигались без трения с подушками стрелочных башмаков, лучше чем не оборудованные роликовыми устройствами, ролики вращались свободно, хотя в соответствии с указанием производителя их смазка так же не производилась.
4. Не было обнаружено ослабления крепления роликовых устройств к рельсу.
5. Износа роликовых устройств не было зафиксировано. Так же не обнаружено наличие дефектов рельсовых элементов в зоне установки роликовых устройств.

Выводы и рекомендации

1. Роликовые устройства "Экослайд" обеспечивают безопасность и бесперебойность движения подвижного состава.
2. Роликовые устройства "Экослайд" работают устойчиво, обеспечивая более надежный перевод стрелочных остяков без применения смазки поверхности подушек стрелочных башмаков.
3. Потребность ЮВЖД в устройствах составляет 2000 шт.

Главный инженер ПЧ-18



Симутина А.Н.

г. Мичуринск

25.04.07.

АКТ

Мы, нижеподписавшиеся: главный инженер ПЧ-18, главный инженер ШЧ-7, дорожный мастер, электромеханик СЦБ и представитель ПЖД Ю.В.ж.д. составили настоящий акт в том, что 25.04.07г. был проведен комиссионный осмотр роликовых устройств «ЭКОСЛАЙД», установленных на стрелке № 117 ст. Кочетовка.

Проверкой установлено следующее:

Номера роликовой опоры и номер стрелочного перевода	Дата монтажа (число, месяц, год).	Зазор между банпмаком и подошвой рельса (мм)	Наличие дефектов роликовых устройств	Усилие перевода остряков (кГс)	Наличие дефектов рельсовых элементов в зоне роликовых устройств	Краткая характеристика стрелочного перевода и условия эксплуатации
ст. 117 (2768) ш. 5						
пр. ост. 1	23.04.07г.	1	нет	1,4 (-)	нет	1.1; 2.3; 3.1; 4.5
пр. ост. 2	23.04.07г.	1	нет	1,4 (-)	нет	4.6; 5.1; 5.2;
лев. ост. 3	23.04.07г.	1	нет	1,4 (+)	нет	5.4; 6.4.
лев. ост. 4	23.04.07г.	1	нет	1,4 (+)	нет	

Главный инженер ПЧ-18

Главный инженер ШЧ-7

Инженер ПЖД



Симутин А.Н.

Калиниченко В.И.

Щигрëв Д.В.