



ОТКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

Бекасовская дистанция пути
Московско -Смоленского отделения
Московской железной дороги -
филиала Открытого Акционерного Общества
«Российские железные дороги»
143380 Моск. обл.
Наро-Фоминский р-н
Бекасово-Сорт., ПЧ-18
Телефоны: 6-50-03, 6-52-67
Тел/факс: 6-53-10

№ 247 от 30.07.2004г.

АКТ

результатов эксплуатационных испытаний
Роликовых систем «ЭКОСЛАЙД» Чешской компании
ECO PRODUCTION VRESOVA, spol.sp.o.
на стрелочных переводах станции Бекасово-Сортировочное

В соответствии с контрактом №6/03 от 16.09.03 г. между ВНИИЖТ и компанией ECO PRODUCTION VRESOVA, spol.sp.o. (Чехия) на стрелочных переводах станции Бекасово-Сортировочное проведены эксплуатационные испытания роликовых систем, предназначенных для улучшения перевода остряжков из одного положения в другое.

Роликовые системы представляют собой устройства с одним и двумя роликами, устанавливаемыми на стрелках с креплением их к подошве рамного рельса (рис.1).

Для проведения испытаний роликовые системы «ЭКОСЛАЙД» были установлены на двенадцати стрелочных переводах типа Р65 марки 1/6 (5 – на деревянных брусках, 7 – на железобетонных брусках) и двух стрелочных переводах типа марки Р65 1/9 (на деревянных переводных брусках, рис. 2), после чего смазка подушек стрелочных башмаков была прекращена.

Всего
14 стр.

Для сравнения проводилось наблюдение за работой переводов типа Р65 марки 1/6, эксплуатируемом в обычном режиме без установки на них роликовых систем.

В рабочем журнале по каждому переводу отмечалась следующая информация:

- номер стрелочного перевода;
- тип и марка перевода, тип основания;
- дата укомплектования роликовыми устройствами;
- дата начала испытаний;
- замечания по работе стрелок и роликовых систем, особые замечания;
- ширина колеи и возвышение ниток в пределах стрелки (в зонах, регламентируемых инструкцией ЦП 774);

- выполняемые работы по текущему содержанию стрелок, роликовых устройств, их замене;
- ток и время перевода стрелки;
- трудозатраты;
- замечания дежурного по сортировочной горке;
- отказы роликовых систем и стрелок.

Всего за время испытаний было произведено более 4 800 000 циклов переводов, как в летнее, так и в зимнее время.

Проведены динамико-прочностные испытания стрелочного перевода, оборудованного роликовыми системами «ЭКОСЛАЙД», в условиях работы горки от воздействия локомотивов и вагонов.

За время проведения испытаний не было случаев отказа в работе роликовых систем «ЭКОСЛАЙД». Обеспечивался надежный перевод стрелок.

Полученные положительные результаты эксплуатационных и динамико-прочностных испытаний позволяют сделать следующие выводы:

1. Стрелочные переводы, оборудованные роликовыми системами «ЭКОСЛАЙД», обеспечивают безопасность и бесперебойность движения подвижного состава без смазки подушек стрелочных башмаков.
2. Применение роликовых систем позволяет:
 - сократить время перевода остряков на 30 – 40%, что особенно важно при работе на сортировочных горках;
 - уменьшить ток и усилие перевода стрелки на 25 – 30 %, что обеспечивает более надежный перевод остряков стрелки.
3. Применение роликовых систем «ЭКОСЛАЙД» позволит исключить повышенный износ подушек стрелочных башмаков и подошвы стрелочных остряков, так как не будет создаваться абразивная среда, образующаяся из-за накопления на смазке пыли и песка, используемого при торможении подвижного состава. Исключение повышенного износа рельсовых элементов пути повысит безопасность движения подвижного состава.
4. Наряду с созданием более благоприятных условий для перевода остряков, роликовые системы «ЭКОСЛАЙД» исключают смазку стрелочных башмаков, что снижает расходы на ее приобретение, доставку, очистку конструкций пути от грязи, увеличиваются межремонтные сроки по очистке балласта, что способствует уменьшению загрязнения окружающей среды.
5. Улучшаются условия безопасности труда, так как уменьшаются перемещения рабочих по путям из-за отсутствия необходимости смазки подушек стрелочных башмаков.

